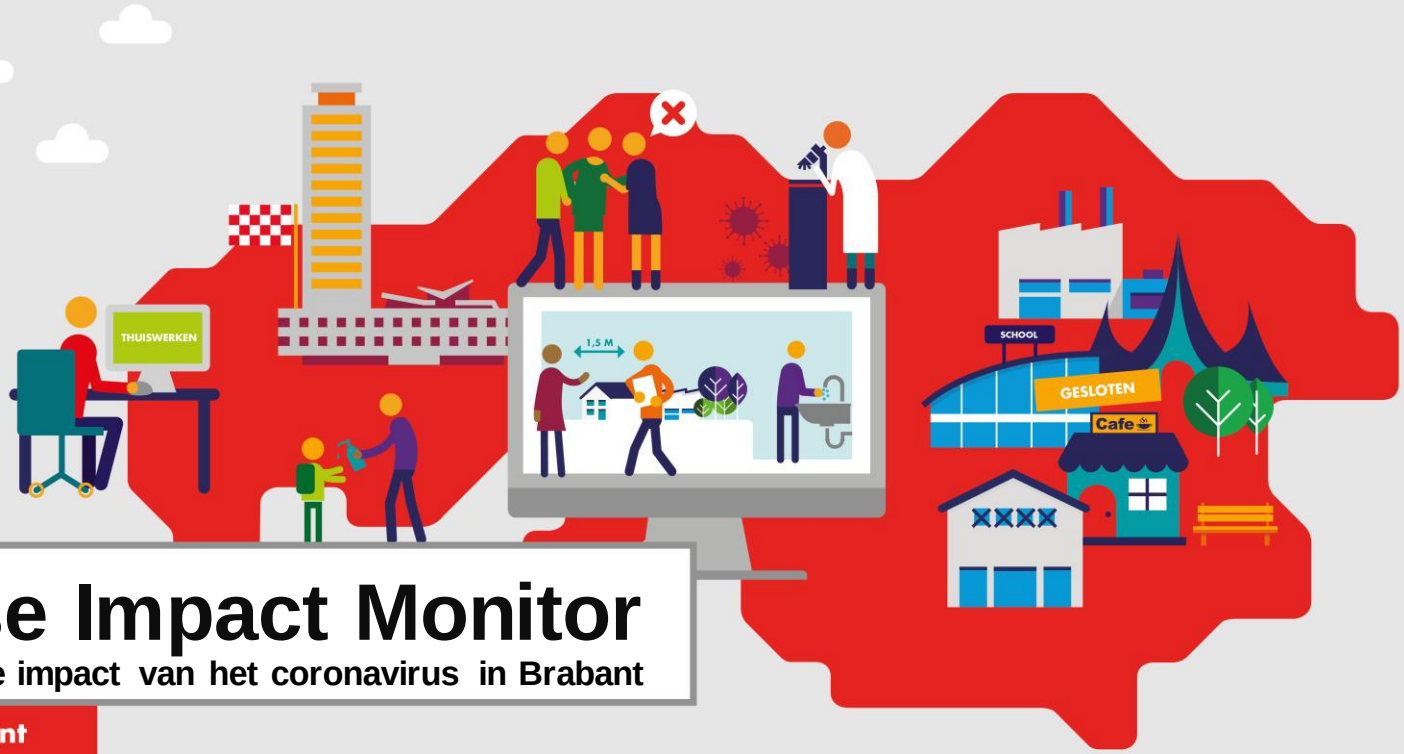
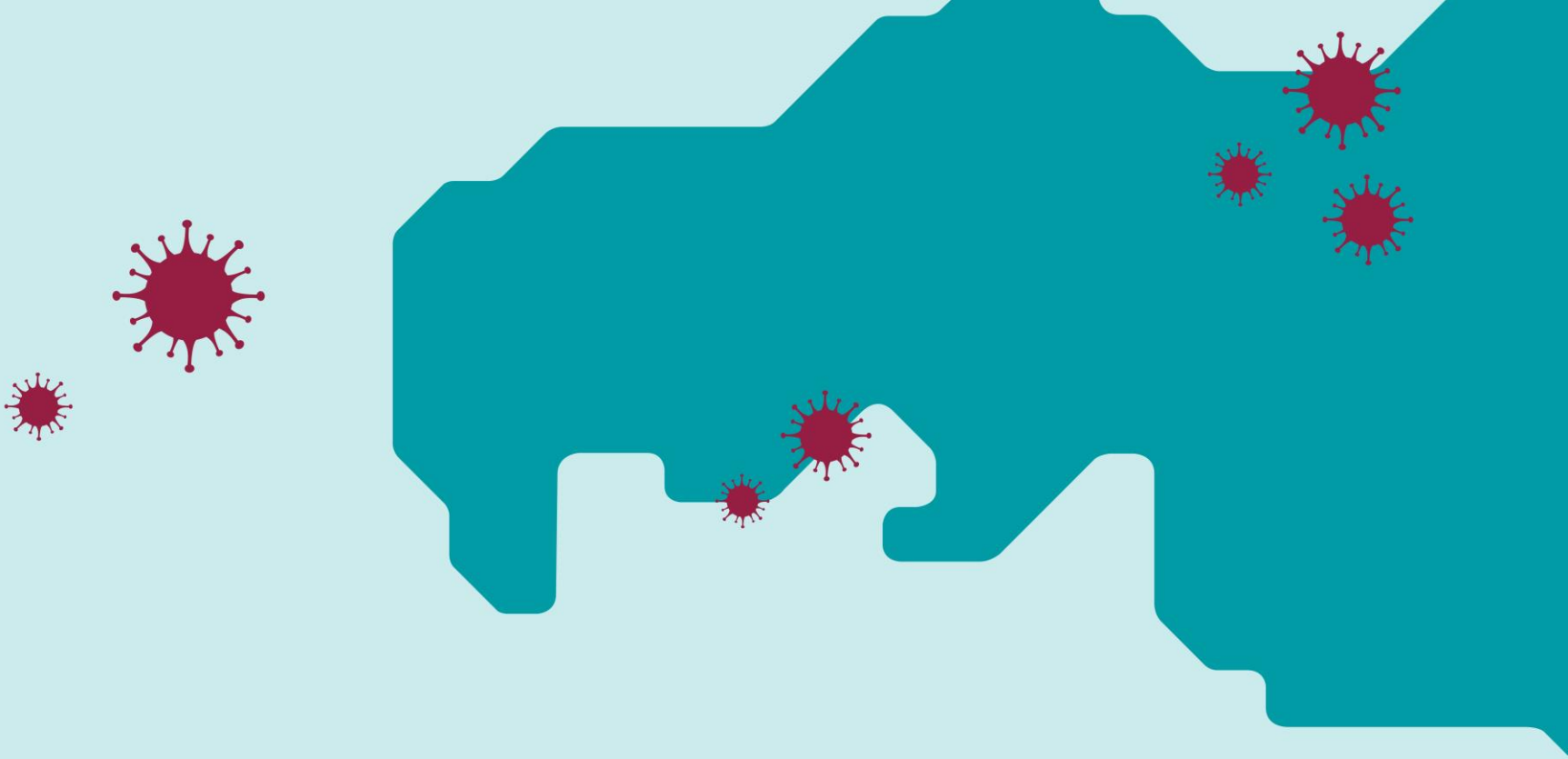


Brabantse Impact Monitor

Actueel beeld van de impact van het coronavirus in Brabant

Provincie Noord-Brabant

Woensdag 17 juni 2020 - Provincie Noord-Brabant

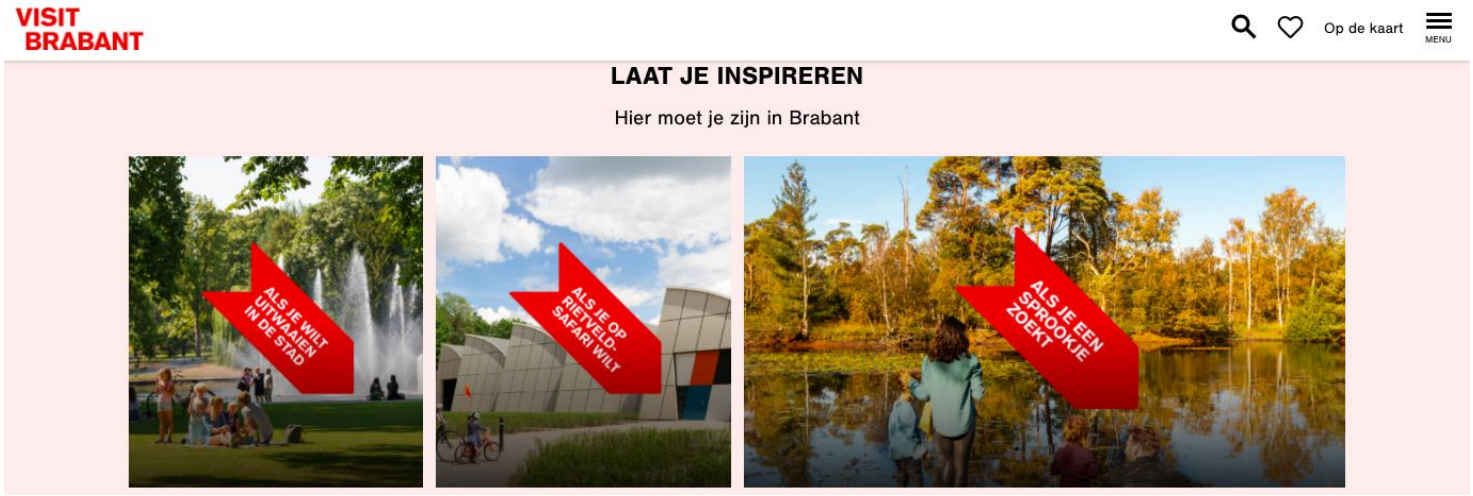


Economische impact

#hiermoetjezijninbrabant

Vandaag is de campagne 'Hier moet je zijn in Brabant' van VisitBrabant en de Brabantse vrijetijdssector van start gegaan. Een campagne om Brabant als toeristische bestemming stevig op de kaart te zetten. Met de campagne wordt landelijk, provinciaal, regionaal en lokaal met elkaar verbonden en intensief samengewerkt aan een duurzaam herstel van het toerisme in Brabant.

Meedoen met de campagne? Kijk dan hier!



Recente ontwikkelingen

- Het kabinet heeft het reisadvies voor 16 landen in Europa versoepeld van code oranje (alleen noodzakelijke reizen), naar code geel (let op, veiligheidsrisico's). Het gaat om België, Bulgarije, Duitsland, Estland, Frankrijk, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Polen, Portugal, Tsjechië en Zwitserland. Op vakantie gaan naar die landen is in theorie dus weer mogelijk. **(NIEUW)**
- Nederland zet de hakken stevig in het zand: er bestaat geen gratis geld en de plannen voor het herstelfonds van 750 miljard euro van de Europese Commissie moeten drastisch worden aangepast. Dat staat in een open brief in de Financial Times die is geschreven door de Zweedse premier en is ondertekend door premier Rutte en de regeringsleiders van Oostenrijk en Denemarken, samen bekend als de "vrekkige vier". **(NIEUW)**
- Flexwerkers die een groot deel van hun inkomen zijn kwijtgeraakt door de coronacrisis kunnen waarschijnlijk vanaf 22 juni een aanvraag indienen voor een tegemoetkoming via de Tijdelijke Overbruggingsregeling Flexibele Arbeidskrachten (TOFA). Het UWV is druk bezig met de laatste voorbereidingen. **(NIEUW)**
- Op de MBO's worden weer praktijklessen gegeven. Die zijn essentieel om vaardigheden onder de knie te krijgen die niet online kunnen worden opgedaan. De MBO Raad is blij dat de praktijklessen weer beginnen, maar maakt zich wel zorgen om leerachterstanden die door de coronamaatregelen zijn opgelopen. De komende tijd wordt geïnventariseerd hoe groot die achterstanden zijn. **(NIEUW)**
- De gemeente Breda stelt voor 7 bedrijven max 7.500 euro beschikbaar voor de zogenaamde 'Unlock Challenge'. Die challenge, dat een onderdeel is van het in mei aangekondigde maatregelenpakket, is bedoeld om op een creatieve manier problemen van bedrijven te verhelpen en de economie van Breda weer op gang te brengen. **(NIEUW)**
- Staatssecretaris Vijlbrief van Financiën wil onderzoeken of de btw op de dagelijkse boodschappen kan worden verlaagd. In navolging van Duitsland, waar is besloten de btw op boodschappen voor een half jaar lang te verlagen en bedoeld om ondernemers in de coronatijd een steuntje in de rug te geven. **(NIEUW)**

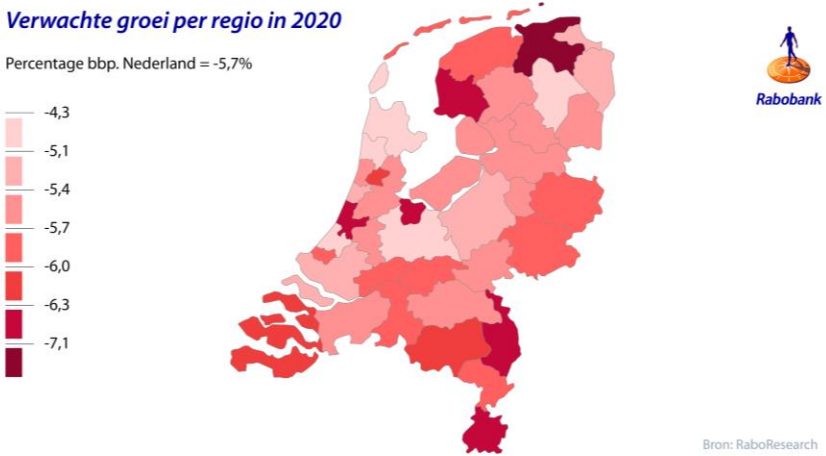
Recente ontwikkelingen
Impact economie
Branche-ontwikkelingen
Mediabeeld
(Nood)maatregelen
Maatschappelijke impact

Impact economie

- **Krimp door corona verschilt per regio (NIEUW)**
  Economen van de Rabobank stellen dat de economische gevolgen van de coronacrisis dit jaar overal in Nederland voelbaar zijn, maar dat er grote verschillen bestaan tussen regio's. Zo zullen Zuid-Limburg en het gebied rondom de stad Groningen het zwaarst worden getroffen. De krimp blijft relatief beperkt in en rondom Den Haag en Utrecht.

  Volgens de Rabobank lijkt het erop dat de grootstedelijke regio's in het westen van het land de crisis beter doorstaan dan de regio's aan de randen van het land. Verschillen worden voor een belangrijk deel veroorzaakt door zaken als bereikbaarheid, gunstige ligging, de kwaliteit van de beroepsbevolking en de woon- en werkomgeving.

  Regio's met een oververtegenwoordiging van krimpsectoren die ook nog eens een groot aandeel hebben in de landelijke productie, zoals de industrie, krijgen het zwaarder te verduren dan regio's waarin die sectoren zijn ondervertegenwoordigd, aldus de Rabobank. Dat is de reden dat Zuidoost-Brabant donkerder op kleurt dan het overige deel van Brabant, waar industrie een kwart van de toegevoegde waarde is.

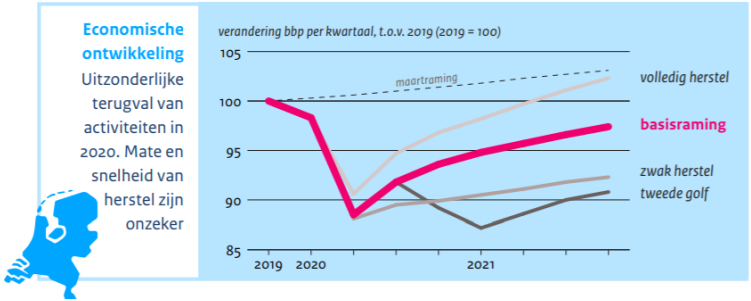


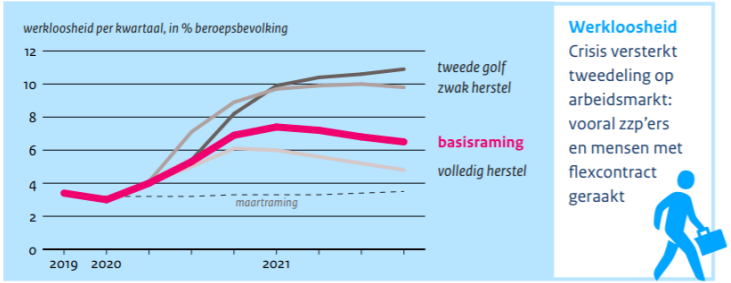
Impact economie

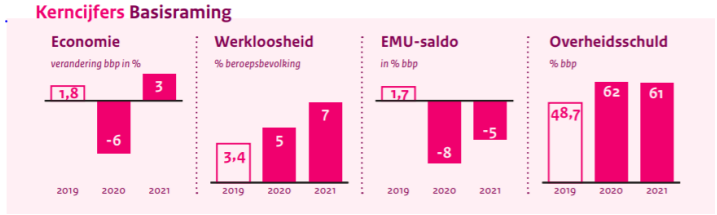
- **Ongekende bbp-daling van 6% in 2020** **(NIEUW)**
  Het Centraal Planbureau (CPB) verwacht in het basisscenario van diens juniraming dat de Nederlandse economie dit jaar met 6% zal krimpen. In historisch perspectief een ongekende afname. In dat scenario, dat uitgaat van geleidelijk doch matig herstel, zal de werkloosheid verdubbelen tot 7% en de economie in 2021 met 3% groeien.

  Het planbureau waarschuwt dat nog veel onzeker is. Als er een tweede besmettingsgolf komt, waardoor er weer sterke maatregelen moeten worden genomen, kan de economie nog verder achteruitgaan. Dan zullen bedrijven aanvullende productieproblemen ondervinden en te maken krijgen met een verdere afnemende vraag en zal de economie ook in 2021 krimpen en de werkloosheid stijgen naar 10%.

  Het is ook denkbaar dat het herstel sneller verloopt, als het opheffen van maatregelen tot optimisme onder consumenten leidt. Door bestedingen bij huishoudens en investeringen van bedrijven kan de stijging van de werkloosheid beperkt blijven. In zo'n scenario kan het bbp in de loop van 2021 weer boven het niveau van eind 2019 uitkomen.





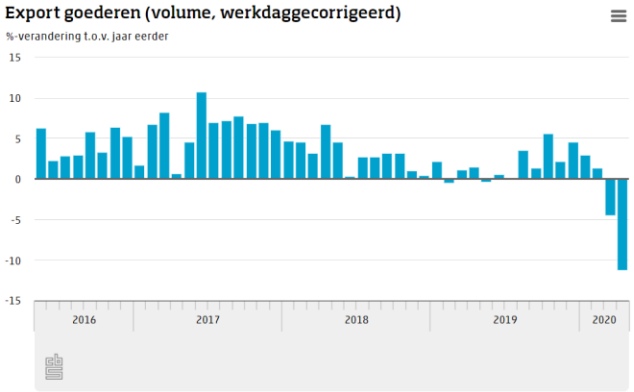


Impact economie

- **Faillissementen gedaald (NIEUW)**
  Het aantal faillissementen is in mei gedaald, aldus het CBS. Het zijn er 73 minder dan in april, waarmee het er zelfs minder zijn dan een jaar geleden. Bij horecazaken, in de handel en in de bouw is er wel sprake van relatief veel faillissementsaanvragen.

- **Europese autoverkoop (NIEUW)**
  De verkoop van nieuwe personenauto's in Europa is vorige maand afgenomen met 52,3%. Werden er vorig jaar in mei nog ruim 1,2 miljoen auto's verkocht, een jaar later waren dat er ruim 581.000. Dat blijkt uit cijfers van de Europese autobrancheorganisatie ACEA. In Nederland werden in mei 59,2% minder auto's verkocht (ruim 14.900 vergeleken met ruim 36.600).

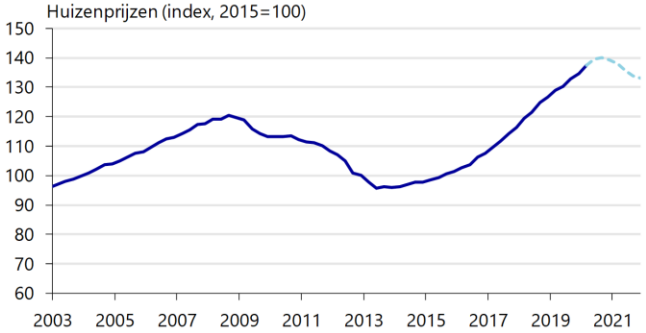
- **Goederenexport (NIEUW)**
  Het volume van de goederenexport was in april 11,2% kleiner dan in april 2019, meldt het CBS. Dit is de grootste krimp na juni 2009. In april zijn er vooral minder transportmiddelen en machines uitgevoerd. Ook het volume van de import was in april kleiner dan een jaar eerder, namelijk 8%. Volgens de CBS Exportradar zijn de omstandigheden voor de export in juni ongunstiger dan in april. Dat komt vooral doordat de krimp van de Duitse industriële productie aanzienlijk groter was en omdat het oordeel van Nederlandse ondernemers in de industrie over hun buitenlandse orderpositie verslechterde.

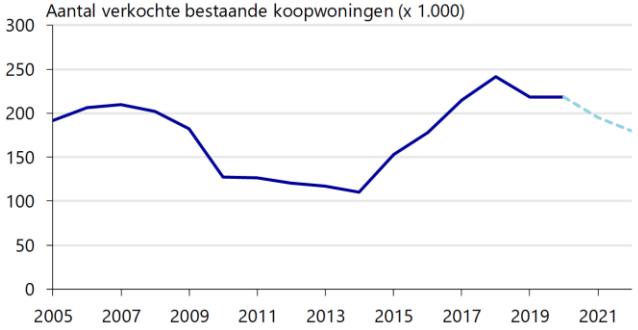


Impact economie

- **Huizenmarkt** **(NIEUW)**
  De dalende werkgelegenheid en de angst voor baanverlies leidt volgens economen van de Rabobank tot minder vraag naar koopwoningen. Rabobank verwacht dat in heel 2020 195.000 huizen worden verkocht, 24.000 minder dan in 2019. Voor 2021 gaat de bank uit van 180.000 verkopen.

  Bovendien wordt er rekening gehouden met een daling van de huizenprijzen vanaf eind dit jaar. Door de hoge prijsstijgingen in 2020 zullen de prijzen gemiddeld nog 5,6% hoger liggen dan in 2019. In 2021 zal de prijs gemiddeld dalen met 2,9%. Minder gegadigden betekent bijvoorbeeld minder druk om de vraagprijs te bieden, laat staan om te overbieden.

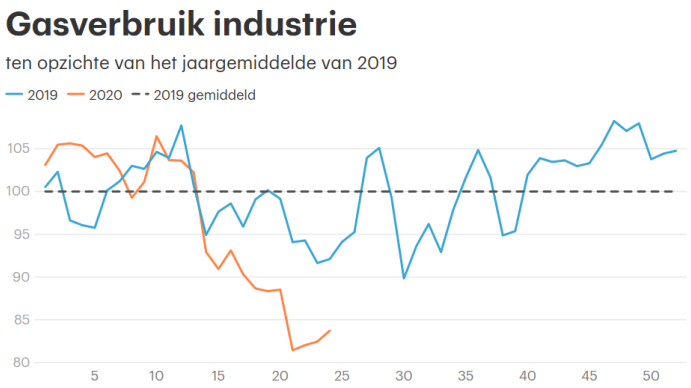




(Maak)industrie

- De Nederlandse industrie wordt stevig geraakt door het coronavirus. Dat is terug te zien op de energierekening van 300 grootverbruikers van aardgas. Uit nieuwe cijfers van het CBS blijkt dat zij van week 14 t/m 24 van dit jaar zo'n 9% minder gas verbruikten dan in dezelfde periode vorig jaar. Bij elkaar is er bijna een week aan industrieel gasverbruik minder door de grootverbruikers. **(NIEUW)**

  In 2019 was de Nederlandse industrie goed voor zo'n 30% van het totale Nederlandse gasverbruik. De 300 grootverbruikers nemen hier 75% van voor hun rekening. In de chemische industrie was de daling van het gasverbruik het grootst: 14%.
- BMW wil af van een pas afgelopen herfst gesloten contract om ook na 2022 tot 2030 de BMW X1 te laten bouwen bij VDL Nedcar in Born. Volgens bronnen wil de Duitse autobouwer meer eigen fabrieken gaan gebruiken voor de productie, ingegeven door de coronacrisis. BMW zegt wel nog altijd met VDL Nedcar in gesprek te zijn over toekomstige orders. Bij VDL Nedcar werken 5000 werknemers. **(NIEUW)**

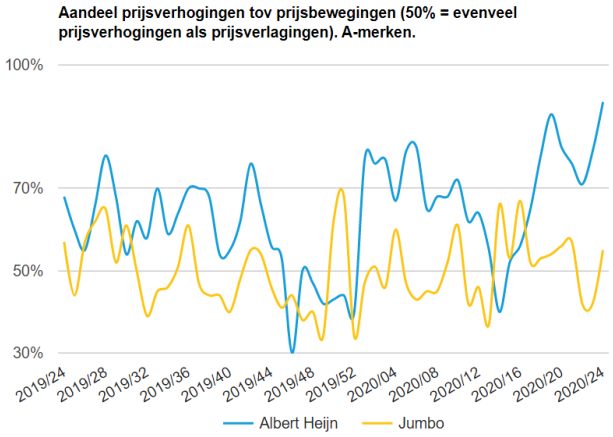


Horeca, recreatie & toerisme

- Koninklijke Horeca Nederland (KHN) ziet de zorgen onder horecaondernemers toenemen. De brancheorganisatie ontvangt verschillende signalen vanuit het land dat ondernemers hun deuren (willen) sluiten omdat het niet rendabel is of omdat ze bang zijn voor hoge boetes als gasten de coronaregels niet naleven. Volgens KHN neemt het draagvlak voor restricties bij zowel ondernemers als gasten “in rap tempo af”. De KHN wil graag dat regels voor de horeca buiten verder worden versoepeld. **(NIEUW)**
- Zo had een aantal cafés in het Stratumseind in Eindhoven aangegeven dicht te willen uit onvrede over de coronaregels. Uiteindelijk bleven de meesten toch gewoon open. De Tilburgse en Waalwijkse afdeling van KHN sloot zich aan bij Breda, dat onlangs een brandbrief stuurde naar het kabinet voor meer verantwoordelijkheid en speelruimte. **(NIEUW)**
- Het kabinet heeft het reisadvies voor 16 landen in Europa versoepeld van code oranje (alleen noodzakelijke reizen), naar code geel (let op, veiligheidsrisico’s). Frankrijk, ‘s werelds populairste vakantiebestemming, heeft maandag ook weer de grenzen geopend met de meeste EU- en Schengenlanden. Daarmee is het voor Nederlanders ook weer mogelijk om naar Frankrijk op vakantie te gaan. Spanje heeft besloten de grenzen op 21 juni te openen, in plaats van de eerder gestelde datum van 1 juli. **(NIEUW)**
- De stormloop op het boeken van vliegvakanties, waar reisorganisaties op gehoopt hadden, is vooralsnog uitgebleven. Dat meldt reiskoepel ANVR. Veel mensen hebben nog steeds twijfels over de regels in vakantielanden, aldus de reisbranche. **(NIEUW)**
- Na KLM is ook TUI nu bereid om kosten van een geannuleerde vlucht te vergoeden. Tot nu toe wilde TUI een geannuleerde vlucht alleen met een voucher compenseren, maar klanten hebben nu de optie hun geld terug te krijgen. **(NIEUW)**
- Doordat mensen vanwege de coronacrisis vaker in eigen land blijven is de populariteit naar chalets en stacaravans toegenomen. Dat merken ze ook op het Recreatiepark ‘t Zand in Alphen. Een nieuw stuk van het park is helemaal uitverkocht, in slechts vijf maanden tijd. **(NIEUW)**

Handel

- Bij Action zijn veel schappen leeg als gevolg van een leveringsprobleem. Dat is ontstaan doordat distributiecentra in Frankrijk, Duitsland en Polen wekenlang hebben stilgelegen vanwege de coronamaatregelen. Ook zijn leveringen uit China vertraagd. Om de problemen in de hand te houden, besloot Action om de voorraden over Europa te verdelen. Volgens de keten is in het slechtste geval 15% van het assortiment niet op voorraad. **(NIEUW)**
- Albert Heijn heeft de afgelopen 5 weken de prijzen van diverse A-merken verhoogd. Het gaat om 1.464 prijsverhogingen, tegenover 342 prijsverlagingen. Volgens prijsvergelijker 'In prijs verhoogd' loopt de marktleider daarmee uit de pas met andere supermarkten, zoals Jumbo, die veel minder verhogingen doorvoerden. Gemiddeld zou het bij de prijsaanpassingen bij Albert Heijn om een verhoging gaan van 4%. Na Albert Heijn hebben Coop en Plus de prijzen het meest verhoogd, maar niet in dezelfde mate. Jumbo voerde vrijwel net zoveel verhogingen als verlagingen door.



Vervoer, logistiek & transport

- Vanaf 29 juni is de NS-dienstregeling weer compleet. Dan gaan ook het nachtnet en de laatste ontbrekende treinen weer rijden. Daarmee is de dienstregeling dan hetzelfde als voor de crisis. **(NIEUW)**
- Reizigersvereniging Rover wil dat mensen in de daluren weer moeten kunnen terugkeren in het ov. Rover heeft stapsgewijze versoepelingen opgesteld in een plan, waarmee het ov weer terug naar normaal moet gaan. Momenteel is het voor nog geen 30% bezet en dat vindt de organisatie onnodig laag. **(NIEUW)**
- PostNL heeft in april en mei ruim een kwart meer pakketten bezorgd dan een jaar geleden. Consumenten gingen vanwege het coronavirus veel minder naar winkels toe en bestelden vaker online. In maart steeg het aantal pakketten al met 14%. Daar tegenover staat dat minder reclamepost is verstuurd, maar per saldo pakt de coronacrisis positief uit voor de financiële resultaten van PostNL. **(NIEUW)**
- Sinds begin juni zijn er dagelijks ruim 200 vluchten van en naar Schiphol uitgevoerd en verwerkte de luchthaven zo'n 10.000 reizigers. In dezelfde periode vorig jaar verwelkomde de luchthaven ruim 210.000 reizigers en 1.450 vluchten per dag. Dat betekent dat het aantal dagelijkse reizigers momenteel zo'n 4,8% is van de hoeveelheid van vorig jaar. Schiphol verwacht in de komende weken een groei van het aantal dagelijkse passagiers naar zo'n 30.000 tot 40.000. **(NIEUW)**
- Er komt geen maximum aan het aantal passagiers dat in een vliegtuig mee mag reizen, ook als het toestel zo vol raakt dat de 1,5 meter niet gegarandeerd kan worden. Wel moeten er mondkapjes worden gedragen in het vliegtuig. Dat heeft het kabinet besloten, ook al vroeg de Tweede Kamer deze week om aanvullend advies van het RIVM. **(NIEUW)**
- Touringcarbedrijven gaan de corona-richtlijnen bewust overtreden. Ze gaan 30 mensen per bus vervoeren, in plaats van de toegestane 12 tot 25, afhankelijk van het type bus. Volgens de actievoerders doet 90% van de touringcarbranche mee. Eventuele boetes nemen bedrijven voor lief. Brancheorganisatie KNV Busvervoer heeft laten weten achter de actie te staan.

Cultuur, sport & evenementen

- Minister De Jonge staat welwillend tegenover het verzoek van exploitanten om kermissen eerder toe te staan. Vanwege het coronavirus zijn kermissen tot 1 september. Eerder deze week protesteerden exploitanten in Den Haag. De branche moet volgens De Jonge nu met plannen komen. **(NIEUW)**
- Guus Meeuwis gaat vanaf 1 augustus drie avonden per week spelen in poppodium 013 in Tilburg. Per avond zijn 100 mensen welkom. **(NIEUW)**
- Omroepen, zenders en producenten willen extra geld om de schade door de coronacrisis op te vangen. Plus een garantiefonds en tests voor tv-makers. In een brandbrief vragen omroepen en andere mediabedrijven extra geld van minister Slob. De steun die ze krijgen is onvoldoende volgens hen, zeker voor de 40.000 freelancers in de sector – 40% van het totaal aantal werknemers in de branche. **(NIEUW)**
- De coronaregels voor evenementen moeten worden aangepast. Niet het aantal bezoekers moet leidend zijn, maar het aantal mensen per vierkante meter. Dat zeggen organisatoren uit de sport- cultuur en evenementenbranche. De gevormde alliantie roept het kabinet op om voor 1 juli duidelijkheid te geven wanneer er weer vakbeurzen en congressen georganiseerd mogen worden. Als die duidelijkheid er niet komt, dan is het hele jaar 2020 verloren.

Land- en tuinbouw

- In totaal zijn bijna 570.000 nertsen bij 13 bedrijven geruimd. Dat meld de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit NVWA). Het gaat om fokkerijen waar het coronavirus is vastgesteld, in Limburg en Noord-Brabant. **(NIEUW)**
- In het eerste kwartaal van 2020 groeide de landbouw nog met 1% ten opzichte van het vorige kwartaal, waarmee de sector het jaar sterk begon. Dat melden economen van de Rabobank. Toch werd door de coronacrisis de sierteelt hard geraakt doordat de exportvraag snel terugviel. Het herstel in de deelsector is inmiddels ingezet. In andere deelsectoren, zoals de kalverhouderij, komt de pijn langzamer en duurt deze langer. De Rabobank verwacht voor de landbouw een krimp van 4% in 2020 ten opzichte van 2019.
- De belangenorganisatie voor boeren en tuinbouwers LTO Nederland wil dat Nederland mensen van buiten de EU toestaat om hier te helpen met de teelt en oogst van groenten, fruit en bloemen. Die oproep doet LTO in hun gepresenteerde verkiezingsmanifest. Er zijn simpelweg meer arbeidsmigranten nodig om seizoenswerk te doen, aldus LTO.

Bouw

- Als de overheid niet ingrijpt, daalt de werkgelegenheid in de Nederlandse bouwsector volgend jaar met mogelijk 40.000 voltijdbanen. Dat meldt het Economisch Instituut voor de Bouw (EIB) in het afgelopen vrijdag verschenen rapport 'Crisis en crisismaatregelen in de bouw'.

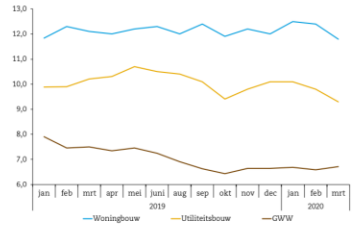
  De bouwsector heeft volgens het EIB een "laatcyclisch karakter", waardoor de effecten van de coronacrisis pas volgend jaar goed voelbaar worden in de bouw. Het aantal offerteverzoeken, die doorgaans voorafgaan aan nieuwe opdrachten, loopt al terug. Ook het productievolume zal dalen met 16% tot 62 miljard euro, wat neerkomt op een verlies van 12 miljard euro. Dat zal onder meer gevolgen hebben voor de woningbouw en daarmee de krapte op de woningmarkt. De bouwproductie van nieuwbouwhuizen vertegenwoordigde in 2019 een waarde van 13,3 miljard. Voor dit jaar houdt het EIB rekening met een afname van 9% en voor het jaar erop met 13,5%.

  Met gericht overheidsbeleid kan dit verlies tot de helft worden teruggebracht. Meest effectief zijn maatregelen die financieringsproblemen voor starters oplossen, verruiming bieden bij het ruimtelijk beleid en het mogelijk maken om tijdelijk op voorraad woningen te bouwen via een publiek opkoopfonds, aldus het EIB.

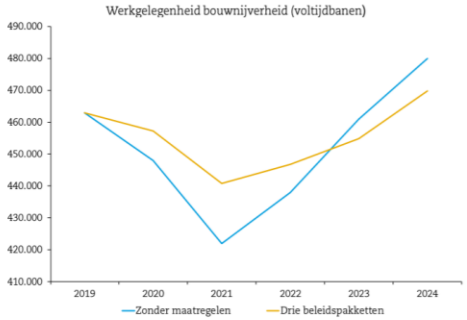
Figuur 1.1 Ontwikkeling van het volume van de bouwproductie en economische groei in Nederland, jaarlijkse procentuele groeicijfers, 2000-2021

Bron: CBS, EIB

Figuur 4.1 Orderportefeuilles in de drie sectoren van de bouw maanden werk, 2019-2020



Bron: EIB



(Inter)nationaal mediabeeld

- De **Nederlandse economie krimpt** dit jaar met 6 procent vanwege de coronauitbraak. Volgend jaar is er met een groei van 3 procent beperkt herstel. De werkloosheid loopt op en is in 2021 verdubbeld, verwacht het CPB (NOS).
- De nieuwe economische prognoses van het CPB zijn al even somber en onzeker als de vele hiervoor. De raming reikt het kabinet concrete tips aan: **haal investeringen naar voren**. „Een gratis advies aan Hoekstra." (NRC)
- Nederland zet de hakken stevig in het zand: er bestaat **geen gratis geld** en de plannen voor het zogenoemde herstelfonds (750 miljard euro) van de Europese Commissie moeten drastisch worden aangepast. Dat staat in een open brief die mede is ondertekend door premier Rutte. (NOS)
- Minister Hoekstra wil niet te snel de overheidsfinanciën weer op orde brengen, nu de overheid vanwege de coronacrisis de staatsschuld ziet oplopen. Hij gaat **niet 'even snel de bomen snoeien'**. (RTL Nieuws)
- De regio's in Nederland die de afgelopen jaren al achterbleven worden door de coronacrisis extra hard getroffen. De **contrasten binnen ons land** worden daardoor nóg groter. Dit onderstreept het belang van meer aandacht voor verschillend economisch beleid per regio, schrijven Rabobank-economen Otto Raspe en Rogier Aalders. (RTL Nieuws)
- De overheid heeft in twee maanden tijd 145 meldingen gekregen van **fraude met overheidssteun** via de regelingen die tijdens de coronacrisis zijn ingesteld. Ook zijn veertig gevallen gemeld bij de Financial Intelligence Unit (FIU), het meldpunt voor banken en accountants, en 21 bij het UWV. (NOS)
- Nederlanders geven sinds de start van de coronacrisis **minder geld uit aan bier**. Uit cijfers van de Nederlandse Brouwers blijkt dat er weliswaar meer bier in supermarkten en slijterijen wordt gekocht voor thuisgebruik, maar dat het verlies in omzet van de horeca bij lange na niet wordt goedgemaakt. (NOS)
- De aandelenkoersen daalden vanaf medio februari hard, maar sindsdien zijn ze ook weer fors hersteld. Tussendoor zijn er **flinke uitslagen naar boven en naar beneden**. Welke factoren zijn nu en de komende weken van belang voor beurzen? (RTL Nieuws)

(Inter)nationaal mediabeeld

- Vooral industriële gebieden aan de randen van het land worden hard geraakt door de coronacrisis. Dat schreven economen van Rabobank Research maandag in hun **Regioprognose**. Grote steden komen als minst getroffen uit de strijd, (Trouw)
- Verschillende Europese landen openen de grenzen. Maar de **Nederlandse vakantieganger is terughoudend**, zeggen Nederlandse ondernemers in het buitenland. Ze adverteren erop los en smijten met kortingen, maar de boekingen blijven uit. (RTL Nieuws)
- Voor een **prikkie met het vliegtuig** naar Barcelona. D66 en ChristenUnie willen daar eigenlijk vanaf. Ze pleiten voor een minimumprijs voor vliegtickets; die mogen niet goedkoper zijn dan 34 euro. De regeringspartijen willen zo voorkomen dat luchtvaartmaatschappijen na de coronacrisis gaan stunten met prijzen. (NOS)
- Vanuit het hele land vertrokken **kermisexploitanten** naar Den Haag om te demonstreren. Ze willen dat kermissen, ondanks de coronacrisis, weer worden toegestaan. "Anders gaan we kapot." (RTL Nieuws)
- **Kinderen onder de zes** hoeven niet langer thuis te blijven als ze verkouden zijn. Het RIVM heeft in overleg met het OMT de richtlijnen aangepast. (NRC)
- De **huizenmarkt** in Nederland merkt nog steeds amper de gevolgen van de corona-uitbraak. Er werden afgelopen maand meer woningen verkocht en te koop gezet dan in de werken voor de eerste besmetting werd vastgesteld. De huizenprijzen stegen intussen door, laat de Nederlandse Vereniging van Makelaars weten (NRC)

Regionaal mediabeeld

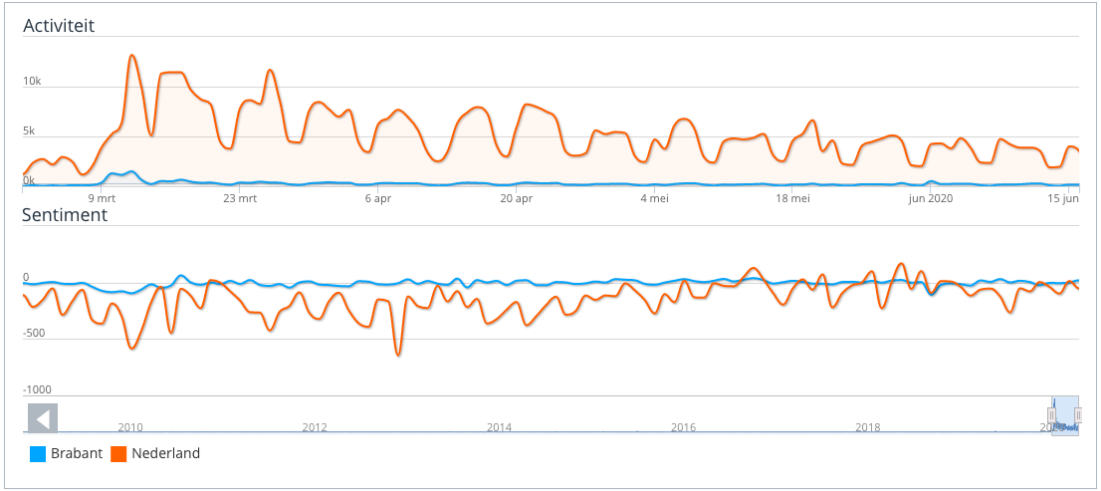
- BMW wil af van een contract om ook na 2022 de BMW X1 te laten bouwen bij VDL Nedcar in Born. Dat schrijft De Limburger. Volgens de krant wil de **Duitse autobouwer meer eigen fabrieken** gaan gebruiken voor de productie. (NOS)
- Alle met het coronavirus **besmette nertsenbedrijven** zijn geruimd. In totaal zijn ruim 570.000 dieren in Brabant en Limburg geruimd. Ruim 480.000 daarvan waren pups. (Omroep Brabant)
- Na paniek over waarschuwingen en dreigende boetes voor overtreding van de coronaregels hebben de meeste **kroegbazen op Stratumseind** in Eindhoven de draad weer opgepakt. Zaterdagavond was het overgrote deel van de cafés weer open en was het druk op de terrassen. (ED)
- Eindhovense raadsleden hebben **moeite met coronaboetes**. Ze willen horeca-ondernemers vrijstellen van de verplichting om klanten 1,5 meter afstand te laten houden. Ze doen dit omdat ondernemers op het Stratumseind zeggen dat die regel moeilijk te handhaven is. (ED)
- Ook stappen in Breda mag weer, maar wel op 1,5-meter afstand. Een nachtelijke kroegentocht leert echter dat deze regel niet veel waard is. De **Bredase horeca** smeekt dan ook om een versoepeling. (BN/De Stem)
- Het Eindhovense lichtbedrijf Signify wil het **coronavirus indammen met ultraviolet licht**. Speciaal licht kan worden ingezet als een ‘super-ontsmetter’ om een virusvrije omgeving te creëren. Een onderzoek dat het van Signify met de Universiteit van Boston heeft uitgevoerd, toont aan dat besmet materiaal na 25 seconden virusvrij is. (ED)
- Nergens in Brabant slaat de coronacrisis zo hard toe als in de regio rond Eindhoven en Helmond. Dat Zuidoost-Brabant de komende maanden grotere stappen terug zal doen dan gemiddeld in Nederland, blijkt uit **prognoses van de Rabobank** die maandag bekend zijn gemaakt. (ED)
- **Ruim 200 aanvragen**, voor een totaal bedrag van meer dan 80 miljoen euro: dat is wat de BOM afgelopen weken te verwerken kreeg rond de Corona-OverbruggingsLening. Geen wonder dus dat zo’n beetje de halve organisatie betrokken was bij de afhandeling ervan. (Innovation Origins)

Sociale media

De tendens zet door: er worden steeds minder corona-berichten met een economische insteek geplaatst. Na de focus op eerst de volksgezondheid en vervolgens de economische impact, komt nu steeds meer aandacht voor de brede maatschappelijke impact van het coronavirus.

Brabant	27.870 berichten	14% 3.854 positief / 16% 4.380 negatief	van 1 maart 2020 tot en met 16 juni 2020
Nederland	558.653 berichten	10% 55.406 positief / 13% 71.014 negatief	van 1 maart 2020 tot en met 16 juni 2020

Activiteit & Sentiment



Sociale media

- Met de versoepeling van de maatregelen neemt ook de kritiek toe op de maatregelen die nog wel van kracht zijn. Is het écht nodig om 1.5-meter afstand te houden? Kunnen kinderen met een snotneus niet gewoon naar school? (Jawel blijkt nu, maar alleen als kinderen vijf jaar of jonger zijn.) Waarom openen de middelbare scholen de deuren eigenlijk niet voor meer kinderen tegelijk? Kunnen kermissen echt niet eerder open dan 1 september? Eigenlijk wordt vooralsnog alleen niet gemorreld aan het verbod op grote evenementen tot 1 september. (Of wacht…)

Noodmaatregelen

- Een overzicht van de maatregelen die de Europese Unie heeft genomen is te vinden op europa-nu.nl.

- Een overzicht van de maatregelen die de Rijksoverheid heeft genomen is te vinden op rijksoverheid.nl.

- De **provincie Noord-Brabant:**
  - maakt 5 miljoen euro vrij om de impact van het coronavirus op de Brabantse economie te verzachten.
  - heeft ingestemd met het door de BOM beschikbaar stellen van 20 miljoen euro binnen bestaande kredietregelingen om daarmee innovatieve MKB bedrijven te ondersteunen. Deels zullen deze middelen worden aangewend als cofinanciering voor de Corona Overbruggingskredietregeling (COL) die sinds 29 april is opengesteld. Het aantal aanvragen voor deze COL ligt in Brabant inmiddels boven de 60.
  - heeft 400.000 euro toegezegd aan Brainport om deze te benutten voor het geven van noodkrediet aan startende bedrijven. Deze regeling staat open voor start-ups in heel Brabant.
  - heeft een voorstel neergelegd bij de provinciale staten om de komende vier jaar 16 miljoen euro te investeren in de arbeidsmarkt. Sinds kort is een platform in de lucht met gratis online opleidingsaanbod: www.brabantleert.nl.
  - ontwikkelt met de B5-steden een steunpakket voor de regionale culturele infrastructuur in Brabant. Er wordt een plan gemaakt van ongeveer 8 miljoen euro, waar de provincie 2 miljoen euro aan bijdraagt.
    Veel **gemeenten** in Brabant hebben maatregelen genomen om ondernemers en zzp'ers te steunen, o.a. door uitstel van het betalen van gemeentelijke belastingen en coulanceregelingen voor het betalen van huur en/of het voldoen aan subsidievoorwaarden.
  - Meer informatie over de aanpak van de coronacrisis door de provincie Noord-Brabant is te vinden op brabant.nl/corona.

Maatschappelijke impact

Maatschappelijke impact

- Het kabinet moet zich richten op de samenhang tussen samenleving, economie, leefomgeving en volksgezondheid en ook op de kansen die zich aandienen in deze periode. Daarbij moet het kabinet rekening houden met verschillen tussen groepen en regio's. Maatwerk is nu van belang. Dit stellen het SCP, het PBL en het CPB in hun briefadvies aan het kabinet.
- Extra aandacht voor mensen met een verstandelijke beperking blijft – ook na de eerste fase van de coronacrisis – hard nodig. Het gebrek aan voldoende dagbesteding en sociaal contact trekt een zware wissel op deze groep en verhoogt daardoor de werkdruk van het zorgpersoneel. Het is onduidelijk hoeveel mensen nu onvoldoende hulp krijgen. Steun vanuit het netwerk rondom deze kwetsbare groep is belangrijk, maar de mantelzorg stond voor de crisis ook al onder druk. Tevens zijn mensen met een verstandelijke beperking een kwetsbare groep op de arbeidsmarkt. Deze constateringen staan in het beleidssignalement 'maatschappelijke gevolgen coronamaatregelen - mensen met een verstandelijke beperking' van het SCP.
- Er is grote bereidheid tot thuisisolatie bij een positieve COVID-19 test. Nederlanders ervaren minder angst en somberheid. Hoewel de groep die zich zegt te houden aan de maatregelen redelijk stabiel blijft, vindt een grote groep mensen de 1,5 meter afstand houden steeds lastiger. Dit blijkt uit het derde gedragsonderzoek van het RIVM en de GGD.
- De hoofdthema's waar de regering op moet investeren zijn: bestrijding van het lerarentekort, kansengelijkheid, leesvaardigheid, een betere toegang tot arbeidsmarkt en toetsen en examens corona-proof maken. Dat stelt de Onderwijsraad in een advies.
- Studenten in het HBO en WO gaan basisschoolleerlingen en middelbare scholieren helpen bij het inlopen van achterstanden door de coronacrisis. Dat hebben onderwijsministers Arie Slob en Ingrid van Engelshoven afgesproken met de Vereniging van Universiteiten en de Vereniging Hogescholen.

Recente ontwikkelingen
Impact economie
Branche-ontwikkelingen
Mediabeeld
(Nood)maatregelen
Maatschappelijke impact

Maatschappelijke impact

- De coronacrisis veroorzaakt in achterstandswijken een exponentiële groei van problemen zoals onderwijs-achterstand, armoede, huiselijk geweld, werkloosheid en ondermijnende criminaliteit. De tweedeling in de maatschappij en de kansenongelijkheid nemen toe. Dat stellen de burgemeesters van vijftien grote en middelgrote steden in een manifest.
- Er zijn diverse kwetsbaarheden blootgelegd door de crisis. Voor de overheid ligt hier een cruciale opdracht: zij moet de veerkracht van de samenleving versterken zodat we kunnen herstellen van de crisis en voorbereid zijn op de veranderingen die nog gaan komen. Dit staat in een notitie van de Wetenschappelijke Raad voor het Regeringsbeleid (WRR).
- Buurthuizen en andere instellingen in ‘s-Hertogenbosch krijgen mogelijk extra steun van de gemeente. Wethouder Huib van Olden wil niet dat deze partijen in de problemen komen doordat ze de huur aan de gemeente niet kunnen betalen.
- De impact op de arbeidsmarkt, mentale en fysieke gezondheid rondom jeugd en kinderen worden op 18 juni in een online webinar ‘De jeugd in tijden van Corona’ besproken door diverse professionals en onderzoekers.
- Tientallen Nederlandse gemeenten, waaronder Breda hebben miljoenen euro’s moeten lenen om salarissen, uitkeringen en subsidies te kunnen betalen. Door de coronacrisis zijn de inkomsten sterk gedaald en de uitgaven flink gestegen.
- In de eerste periode van de crisis was beleid vooral gericht op de fysieke gezondheid. Belangrijk is om ook andere aspecten mee te nemen bij de beleidsontwikkeling. Aspecten zoals het dagelijks functioneren, mentaal welbevinden, meedoen, zingeving en kwaliteit van leven dragen bij aan een positieve gezondheid. Aldus Janny Bakker-Klein in gesprek met Angelique Schuitemaker, Machteld Huber en Sanneke Verweij.
- Het feit dat openbare wc’s en wc’s in bijvoorbeeld cafés beperkt open zijn, is voor een groep Nederlanders erg vervelend. De Toiletalliantie, de Fietsersbond, NTFU en Fietsplatvorm doen een oproep aan de overheid voor meer toiletvoorzieningen tijdens de coronacrisis.

Over deze monitor

Signalen doorgeven
Heeft u informatie en/of signalen die interessant zijn om mee te nemen in de Brabantse Impact Monitor? Dan kunt u deze sturen naar corona@brabant.nl.

Abonneren
Wilt u de Brabantse Impact Monitor direct in uw mailbox ontvangen?
Dan kunt u zich aanmelden via dit formulier >

Over de monitor
De Brabantse Impact Monitor is een initiatief van de provincie Noord-Brabant met medewerking van maatschappelijke partners, PACT Brabant en de regionale ontwikkelmaatschappijen in Brabant.

Frequentie
We streven ernaar de Brabantse Impact Monitor minimaal één keer per week te versturen.